



# Mobility Lab Vitoria-Gasteiz

26/06/2025

IVForo BAI DATA



Ayuntamiento  
de Vitoria-Gasteiz  
Vitoria-Gasteizko  
Udala

araba  álava  
foru aldundia diputación foral



# ÍNDICE

- ¿Por qué un Mobility Lab en Vitoria-Gasteiz y Araba?
- Espacio de datos
- Visión general del espacio de datos
- Casos de uso

# ¿Por qué un Mobility Lab en Vitoria-Gasteiz y Araba?

# ¿Por qué un Mobility Lab en Vitoria-Gasteiz y Araba?

El Territorio Histórico de ARABA y la ciudad de VITORIA-GASTEIZ son ideales para la **experimentación y testeo de soluciones de movilidad y logística**.



Ubicación estratégica



Capacidad técnica



Ciudad modelo



Ecosistema

- **Trayectoria:** Capital Verde Europea 2012; Global Green City 2019; 100 Cities de la EU Mission: Climate-Neutral and Smart Cities.
- Amplia red de **transporte público**: Tranvía, TUVISA y BEI (Bus Eléctrico Inteligente).
- **Capacidad técnica** y larga trayectoria en la medición de indicadores.
- Centro de Estudios Ambientales (**CEA**) como entidad referente y miembro del Expert Group on Urban Mobility (**EGUM**) de la Comisión Europea desde 2022.
- **Ubicación estratégica**: forma parte de la **Trans-European Transport Network (TEN-T)**.
- **Infraestructuras singulares** para la logística: Aeropuerto de Foronda, Arasur, CTVi-Hub intermodal Autopista Ferroviaria, VIA, VIAL, proximidad a los Puertos de Bilbao y Pasaia, bases logísticas de Lidl, Mercadona, Eroski, DHL, Rail Sider, Michelin, Correos, etc.
- Gran número de **empresas de referencia** en el sector de la movilidad: Mercedes-Benz, Michelin, Talgo, BH, Novadays, Tesla, IDOM, LKS Krean, Basquevolt, CEGASA, Aernnova, Geograma, y otros.
- **Centros de investigación y formación** referentes: CIC Energigune, Tecnalia, UPV-EHU, Mondragon Unibertsitatea, Universidad de Deusto, Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi, Ikaslan, Egibide, Hibridalab, Robotekin y otros.

# RETOS DE LA MOVILIDAD:

POSICIONAR A NUESTRAS EMPRESAS Y CENTROS DE INVESTIGACION EN ESTE ESCENARIO DE CAMBIO



## Sostenibilidad

Emisiones: Descarbonización  
Circularidad  
Espacio público  
Inclusión



## Digitalización

Datos  
Comunicación V2X  
Infraestructuras inteligentes  
Ciberseguridad



## Electrificación

Baterías  
Infraestructura de carga  
Capacidad redes



# Ecosistema de agentes

## Patronos Fundadores

**araba álava**  
foru aldundia diputación foral



## Futuros Patronos Privados



## Entidades colaboradoras



## Empresas y centros tecnológicos colaboradoras



...y más agentes que se sumarán en el futuro

## LABORATORIO

Facilitar la innovación en Vitoria-Gasteiz y Araba, creando **espacios de testeo, medición y prueba de soluciones innovadoras** en entornos reales, y **promoviendo proyectos** en los sectores de movilidad y logística.

## ESPACIO DE DATOS

Desarrollar un **Espacio de Datos de movilidad y logística**, basado en la compartición federada de datos e indicadores fácilmente medibles para la toma de decisiones y el testeo de soluciones innovadoras.

Forma parte de la iniciativa vasca **BAIDATA**, junto con el **Centro de Cálculo de Álava**. Y forma parte de **Gaia-X**.

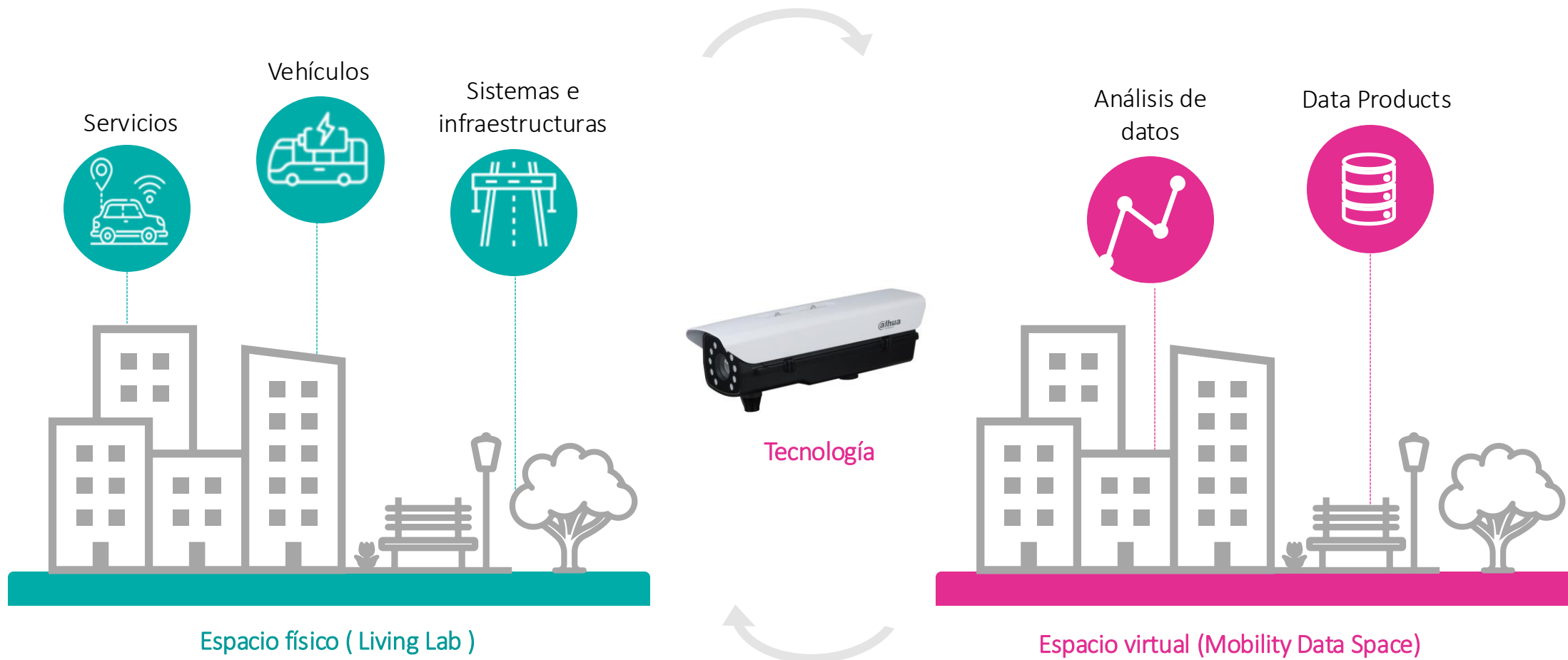
## CONECTAR

- **Facilitar la co-creación:** ser lugar de encuentro, entre administraciones, empresas, centros de investigación y formación, y ciudadanía.
- **Conectar hacia fuera** colaborando con redes y agentes nacionales, europeos e internacionales.
- **Fondos europeos, Next Generation, PERTES.**

## MOBILITY-LAB CAMPUS

- **Identificar las necesidades de formación** de los nuevos perfiles.
- Fomentar **proyectos de investigación.**
- Facilitar la **transferencia de la innovación** al mercado.
- Promover el **acceso de los alumnos** al mundo empresarial.

# PROPUESTA DE VALOR

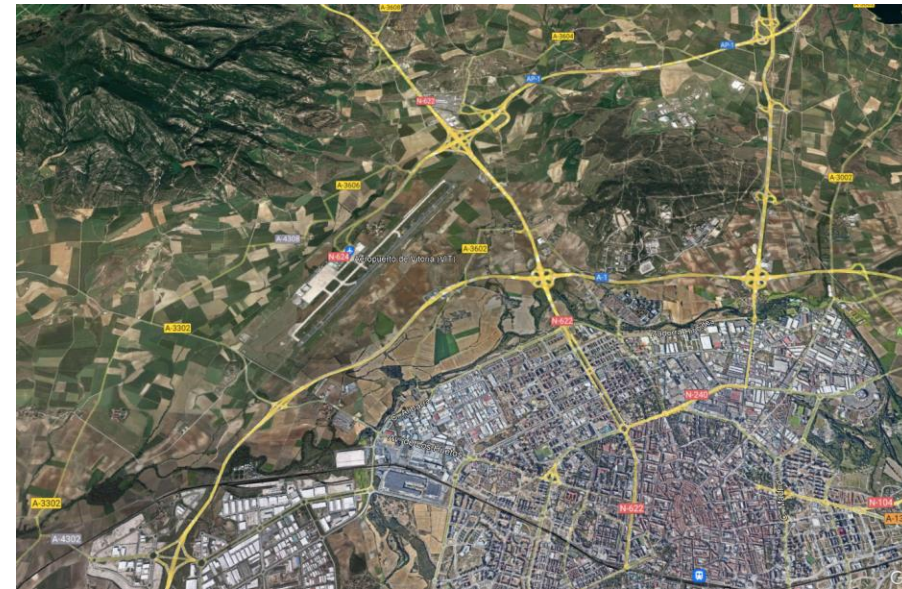




# Espacio de datos

# PARA QUÉ UN ESPACIO DE DATOS DE MOVILIDAD Y LOGÍSTICA

- Para **testar virtualmente** soluciones innovadoras (Living Labs)
- Para la **toma de decisión** de las Administraciones Públicas y las empresas
- Para desarrollar la **Movilidad como Servicio** (MaaS) y fomentar la **Intermodalidad** (apps)
- Obtener **modelos y gemelos digitales**



## *DATOS DE MOVILIDAD QUE FORMARÁN LA BASE DE FUTUROS ESPACIOS DE DATOS*

### Transporte público y MaaS



Datos de transporte público



Datos de movilidad compartida y multimodal



Datos personales de usuarios y viajeros



Datos complementarios geográficos y demográficos

### El coche autónomo, conectado e infraestructuras



Datos de transporte privado



Datos de coche autónomo y conectado



Datos de tráfico, intensidades e incidentes



Datos de infraestructuras de transporte

### Transporte interurbano y de mercancías



Datos de transporte de mercancías



Datos de transporte aéreo



Datos de transporte marítimo



Datos de transporte ferroviario

Fuente: El Potencial de los Espacios de Datos de Movilidad

# Espacio de Datos: Centro Demostrador



**Financiado por  
la Unión Europea**  
NextGenerationEU



# Marco del Centro Demostrador



**Un caso de uso en marcha**



**Certificación IDSA  
Organization**



**Plataforma pública:  
[dataspace.mobilitylab.eus](https://dataspace.mobilitylab.eus)**



**Homologación con Gaia-X**



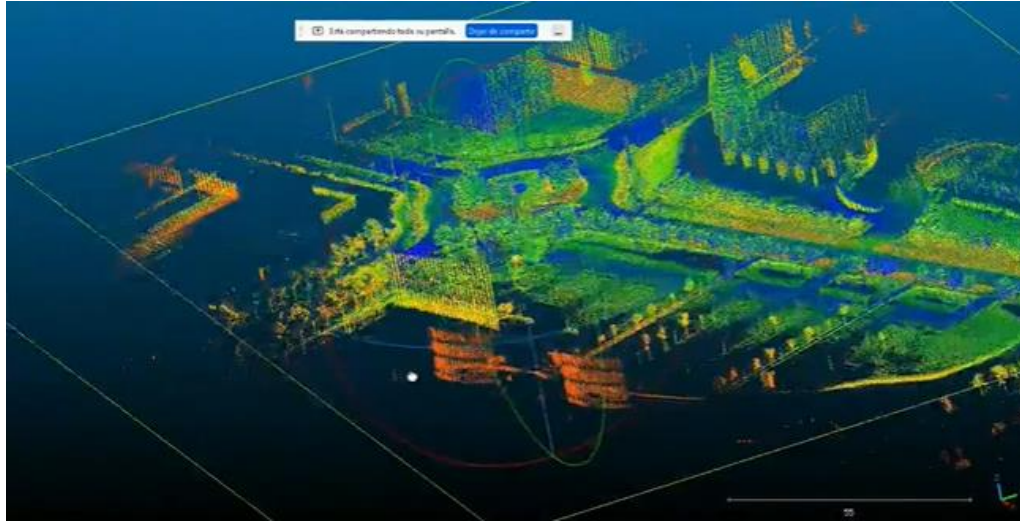
**Conectarnos con otra Data  
Space**



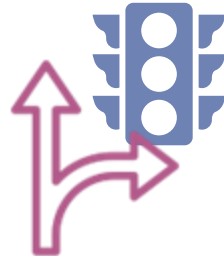
**Monetización del Espacio  
de Datos**



# Caso de uso en marcha



Mapa de  
puntos



Señalética  
Semántica







# Certificación IDSA\_Organizational





# Plataforma pública

Mobility LAB Vitoria-Gasteiz | Mobility Data Space | Inicio | Catálogo | [Contacto](#)

## Catálogo

Buscar

🏠 > Catálogo

### Filtros

**Categoría**  
Todas ▼

**Grupo de datos**  
Todas ▼

**Proveedor**  
Todas ▼

**Fecha publicación**  
Todas ▼

**Número de descargas**  
0 2.000  
[Limpiar](#) [Aplicar](#)

Transporte público 64 ↓

#### Datos viajes Álavabus

Datos de viajeros identificando puntos de subida y bajada.

Proveedor

Aparcamiento 64 ↓

#### Ocupación aparcamiento

Datos de ocupación de los aparcamientos públicos dentro de la ciudad de Vitoria-Gasteiz.

Proveedor

Transporte público 64 ↓

#### Viajes tranvía Vitoria

Datos de viajeros identificando puntos de subida y bajada en el recorrido del tranvía urbano.

Proveedor

Movilidad eléctrica y sostenible 64 ↓

#### Estaciones de carga eléctrica

Puntos geolocalizados de estaciones de carga para vehículos eléctricos.

Proveedor

Seguridad vial 64 ↓

#### Calidad del aire

Datos sobre los niveles de contaminación en el aire.

Proveedor

Seguridad vial 64 ↓

#### Incidencias en carretera

Incidencias ocurridas en las carreteras de Álava.

Proveedor

Aparcamiento 64 ↓

#### Clasificación de vehículos

Clasificación vehicular en los accesos a Jundiz.

Proveedor

Gestión de tráfico 64 ↓

#### Ocupación plazas PMR

Ocupación de las plazas de movilidad reducida.

Proveedor

Movilidad eléctrica y sostenible 64 ↓

#### Clasificación de vehículos

Clasificación vehicular en la Glorieta de América Latina.

Proveedor

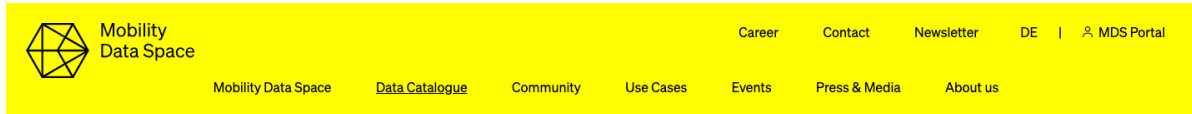


# Homologación Gaia-X





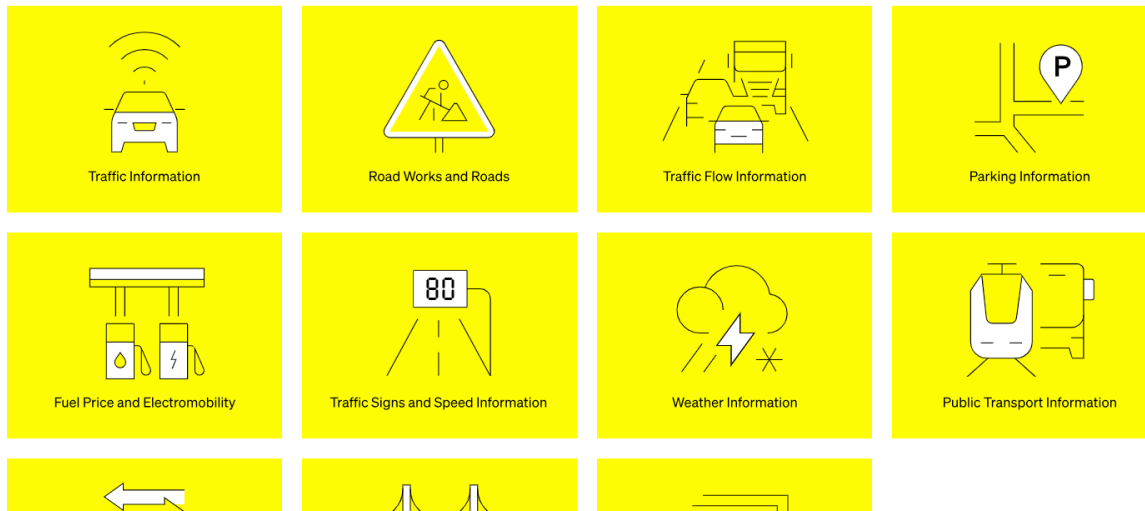
# Conectarnos a otro Data Space



Data Sharing Community:  
The entire data offering at a glance

- Objetivo conectarnos
- Compartir catálogo
- Ver su catálogo en el nuestro?
- Implementar casos de uso

## Data Offering





# Monetización del Data-Space

**Adscripción**

Patronos de  
la fundación

**Suscripción**

Entidades  
interesadas

**Comisión**

Pago por uso:  
Coste  
procesado  
Coste del dato

# Casos de Uso



# CASOS DE USO

## ¿Qué es un Caso de Uso?

Transformar las necesidades concretas en un **caso de uso** de uso compartido de datos. Colaborar con otros para co-crear u obtener el soporte. Identificar los componentes específicos necesarios para este caso de uso y obtener ayuda para implementar los componentes adecuados existentes o crear y desarrollar los suyos propios.





LOGÍSTICA

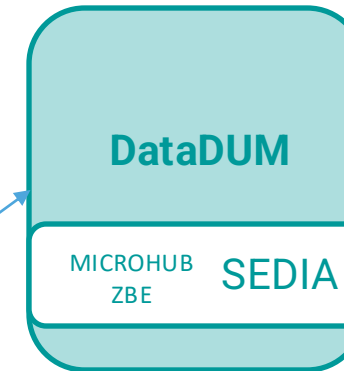


CCAM



*Certificación IDSA.*

DUM



TRANS. PÚBLICO



# HITO 2025: PRIMER CASO DE USO CERTIFICADO

## 1er CASO de USO: Vehículo autónomo y conectado (CCAM) en el Parque Tecnológico de Araba

Participantes: Parque Tecnológico de Euskadi (Campus Álava), Centro de Cálculo de Álava (CCASA), BasqueCCAM + Vicomtech, Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, Mobility Lab Vitoria-Gasteiz, Airstudio S. Coop...



Espacio de experimentación en aparcamientos en superficie en el Parque Tecnológico de Álava



Espacio de experimentación en vía sin salida cerrada en el Parque Tecnológico de Álava

Espacio físico ( Living Lab )



BASQUECCAM



- Datos obtenidos del despliegue de cámaras (sensores) para detección de plazas libres y monitorización de ocupación
- Datos obtenidos del despliegue de RSUs para comunicaciones de corto alcance (balizas).

Espacio virtual (Mobility Data Space)





## Vehículo conectado y autónomo

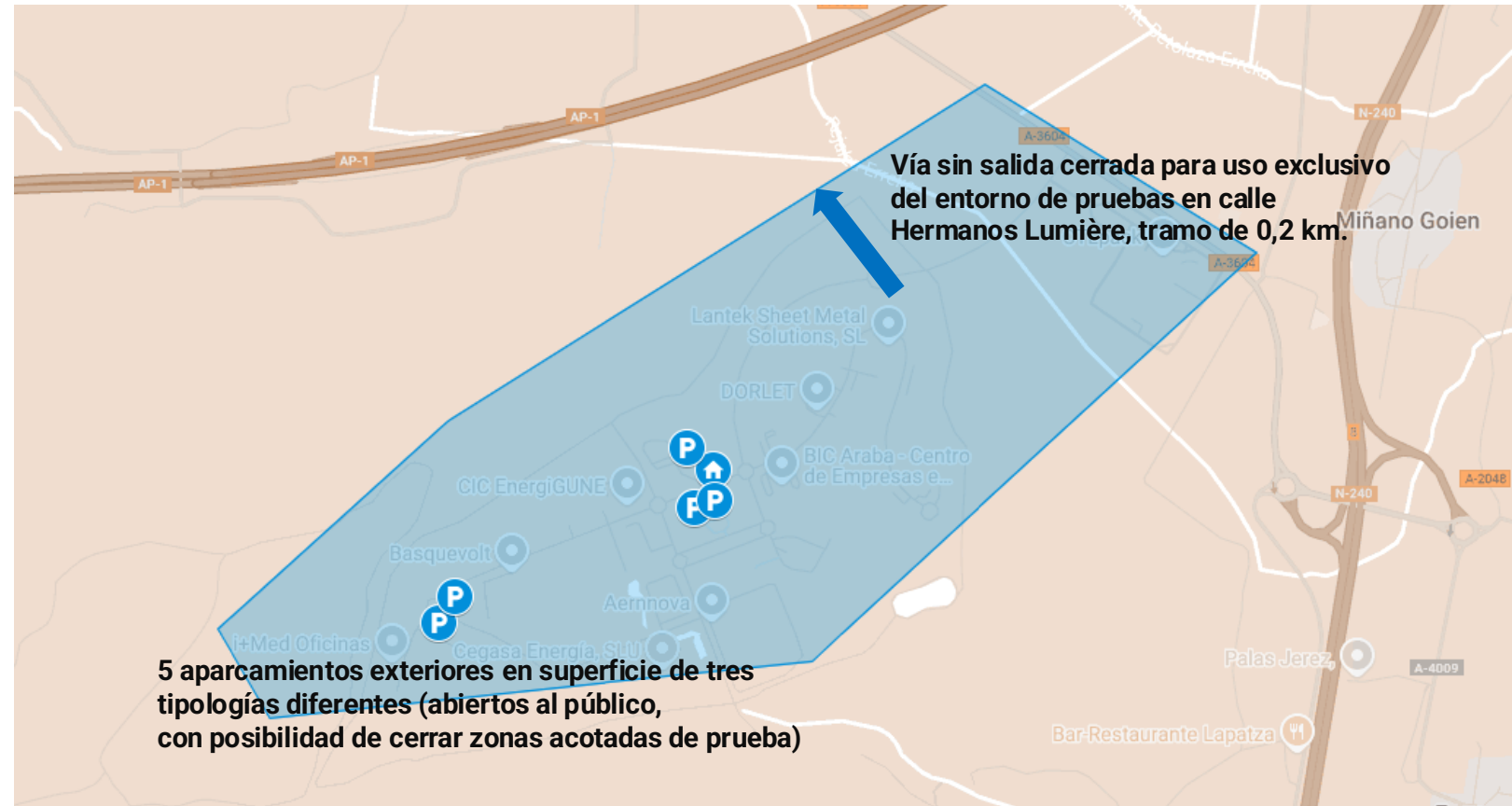
Retos y oportunidades estratégicas para innovar:

Nuevo marco normativo · reconocimiento de señalética y obstáculos · seguridad de conducciones y peatones · compatibilidad tecnológica · eficiencia energética · ciberseguridad y protección de datos

### Abanico de líneas de experimentación

- Testeo de sistemas de conducción autónoma:
  - Automated Valet Parking
  - Point-to-point Navigation
  - Obstacle Avoidance.
- Testeo de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) asociados a las comunicaciones V2I:
  - Digitalización de aparcamientos
  - Control de acceso

Entidades clave para facilitar la experimentación



## Caso de Uso, alineado con las iniciativas **Gaia-X** y **BAIDATA**, y certificado según los **estándares de IDSA (International Data Spaces Association)**

### 1er caso de uso certificado: Vehículo conectado y autónomo

#### Colaboradores:

- Centro de Cálculo de Álava (CCASA)
- PwC
- Phebus
- Airestudio S. Coop

### Una pionera plataforma alavesa para descarbonizar el tráfico y la logística

El Mobility Lab impulsa un innovador espacio de «compartición» de datos en estos sectores con una subvención de 1,5 millones de euros

S. ECHAZARRA

VITORIA. Es un campo en el que se va a generar una «economía nueva». Se trata de la tecnología vinculada al dato, al que llaman «el petróleo del futuro». Especialmente en la movilidad y la logística. Y Vitoria y Álava, donde estos sectores son estratégicos, trabajan para posicionarse. Lo demuestra la iniciativa que desarrolla Mobility Lab, fundación impulsada por la Diputación y el Ayuntamiento para fomentar la innovación y la descarbonización.

Se trata de una plataforma para la compartición voluntaria de datos, sector «pionero» en Europa, destaca a este periódico el director de la entidad, Iñigo Bilbao. Para ello ha logrado una ayuda de 1,5 millones del Ministerio para la Transformación Digital que irá a parar a tres proyectos: un centro demostrador y dos casos de uso, uno de logística y otro de distribución de última milla.

La financiación permitirá avanzar en la construcción de un «Espacio de Datos de Movilidad y Logística en Álava», proyecto en el que ya venía trabajando desde sus orígenes con apoyo del Centro de Cálculo de Álava, que aporta «el soporte técnico». Este tipo de plataformas son «espacios federados en los que se da una compartición voluntaria segura en un clima de confianza». Empresas, instituciones, centros de investigación, pueden permitir acceso a sus contenidos y a su vez, lograr acceder a otras bases de datos u organismos.

«El dato sigue estando en la base del propietario, lo que se hace en permitir que alguien se conecte a esos archivos con todas las garantías de seguridad y



Iñigo Bilbao, director del Mobility Lab, muestra el vehículo vinculado al proyecto. A. CASTAÑO

con las condiciones que el propietario indique». Una práctica que es hoy «una corriente europea». En ese marco se están lanzando subvenciones como la lograda por Mobility Lab. La fundación lanzó una licitación por casi 1 millón de euros para crear dicha base, en el que resultó adjudicatario el pasado año la consultora PriceWaterhouseCoopers. Esta firma está llevando a cabo ese «complejo» proceso que abarca desde la arquitectura informática al espacio en la nube, entre otros aspectos.

En paralelo, dentro de todo este desarrollo, uno de los hitos ha sido la puesta en marcha de un «vehículo conectado» operativo en el Parque Tecnológico de Mirano, equipado para la recogida de información en tiempo real.

Para la intermodal de Jüdz

«Cómo funciona una plataforma de compartición de datos? Lo primero, explica Bilbao, es darse de alta y cotejar que la información sobre la empresa u organización es correcta. Se accede a una «bi-

blioteca» de datos, donde se hace la solicitud a la entidad que se quiera «ellos indican las normas de uso para esos datos» y se firma un contrato con esos parámetros fijados. Lo que se produce así es «una conexión directa». «Esa transferencia de datos se hace con toda seguridad y garantías», que «son palabras clave» en el sector.

Tal vez lo más interesante de la iniciativa son sus aplicaciones a largo plazo. «Estamos convenci-

#### LAS CLAVES

El proyecto consiste en que las empresas se den de alta en una base desde la que calcular ahorros

IÑIGO BILBAO

Los datos son «el petróleo del futuro» y en torno a este sector se va a generar una «economía nueva»

dos de que va a surgir una economía del dato» con la oportunidad de «generar nuevos servicios y productos en base a esos datos». En este sentido, con el respaldo económico obtenido, Mobility Lab podrá desarrollar el caso de uso de Logística Intermodal en el entorno del Centro de Transportes de Vitoria (CTV), que es «el espacio de experimentación elegido», explica el Mobility Lab.

Un proyecto que cobra relevancia tras la designación de Jüdz como uno de los nodos del plan europeo de autopistas ferroviarias. Aquí, con el espacio de datos, los distintos operadores podrán compartir información por ejemplo para acordar utilizar un mismo tren para transportar sus mercancías.

Otro caso de uso se alinea con la puesta en marcha de la Zona de Bajas Emisiones de Vitoria y el centro de reparto de San Martín, destacan. La compartición de datos puede permitir a empresas logísticas «compartir el reparto final» integrando las paqueterías de diferentes compañías.

The certification body of the IDSA hereby certifies that

**Mobility Lab Vitoria-Gasteiz**

meets the requirements

**Trust Level 1, Assurance Level 1 IDS Certification for Operational Environments**

as specified in the evaluation result. The evaluation result and certification requirements are referenced in the annex to the certificate.

This certificate with the registration number IDS-OPE-0003-TL1-AL1-2024 is valid until 16.12.2027.

Dortmund, 16.12.2024

Lars Nagel, CEO  
International Data Spaces Association

Thorsten Huelsmann, CFO  
International Data Spaces Association

Certification Body  
certification@vnm-markus-kubaspaes.org

**IDS\_certified Organization**

**Certificate**

# Proyectos: MOVData, DataDUM y DataLOG

## MOVDATA.

Datos para la movilidad sostenible

Planteado como un centro de demostrador, aunando la movilidad y la logística.

## DataLOG.

Datos para la logística intermodal sostenible

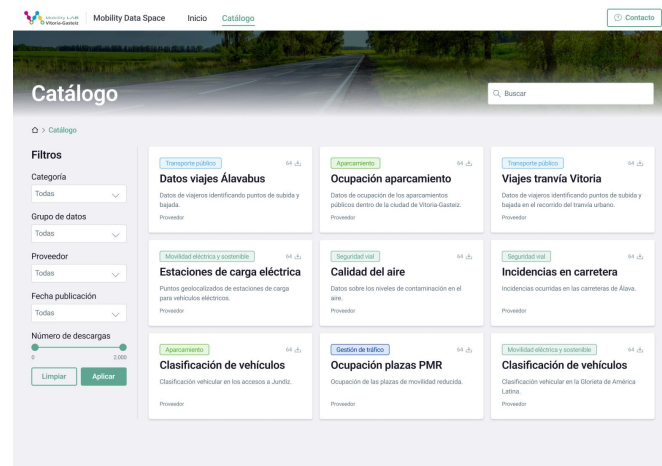
Optimizar el **intercambio de datos** en el transporte combinado, impulsando el paso de la carretera al ferrocarril (**from ROAD to RAIL**).

## DataDUM.

Datos para la Distribución Sostenible de Última Milla

Optimizar el **intercambio de datos y mejorar la interoperabilidad** en la distribución urbana de mercancías dentro de las **Zonas de Bajas Emisiones (ZBE)**

### Productos y tecnologías a desarrollar:



Desarrollo de un Marketplace de datos

### Productos y tecnologías a desarrollar:



Desarrollo de una plataforma para la propia gestión del Nodo Intermodal de Jundiz orientada a ofrecer nuevos servicios



Plataforma para el acceso a datos clave sobre normativas, costes y plazos de entrega, lo que facilita una gestión más eficiente y precisa de sus operaciones.



Plataforma para el acceso a información en tiempo real sobre ocupación de espacio, tiempo de espera y áreas de congestión.



Financiado por  
la Unión Europea



Plan de Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia

# DataLOG

## Datos para la Logística Intermodal Sostenible

Proyecto aprobado y co-financiado por la Secretaría de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial (SEDIA)



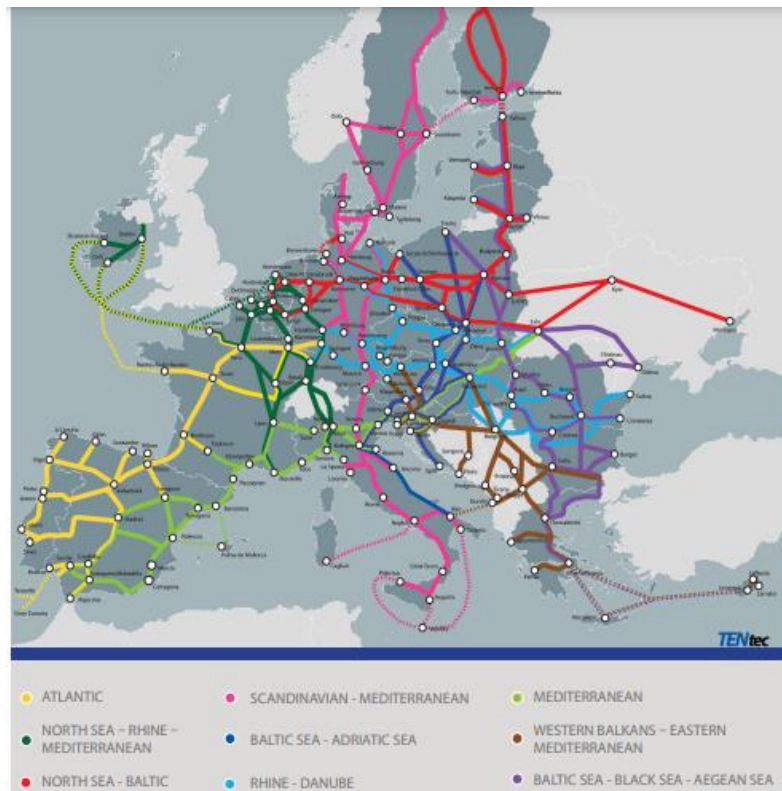
**Financiado por  
la Unión Europea**  
NextGenerationEU





# RETO ESTRATÉGICO: Descarbonización del transporte

Transferencia de mercancías de la carretera al ferrocarril: Proyecto de Autopista Ferroviaria. El **nodo logístico de Jundiz-Vitoria** forma parte de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T) y se considera un **eje estratégico** para la estructura del sistema nacional de transporte y logística.





## LOGÍSTICA INTERMODAL

### Retos estratégicos y oportunidades para innovar:

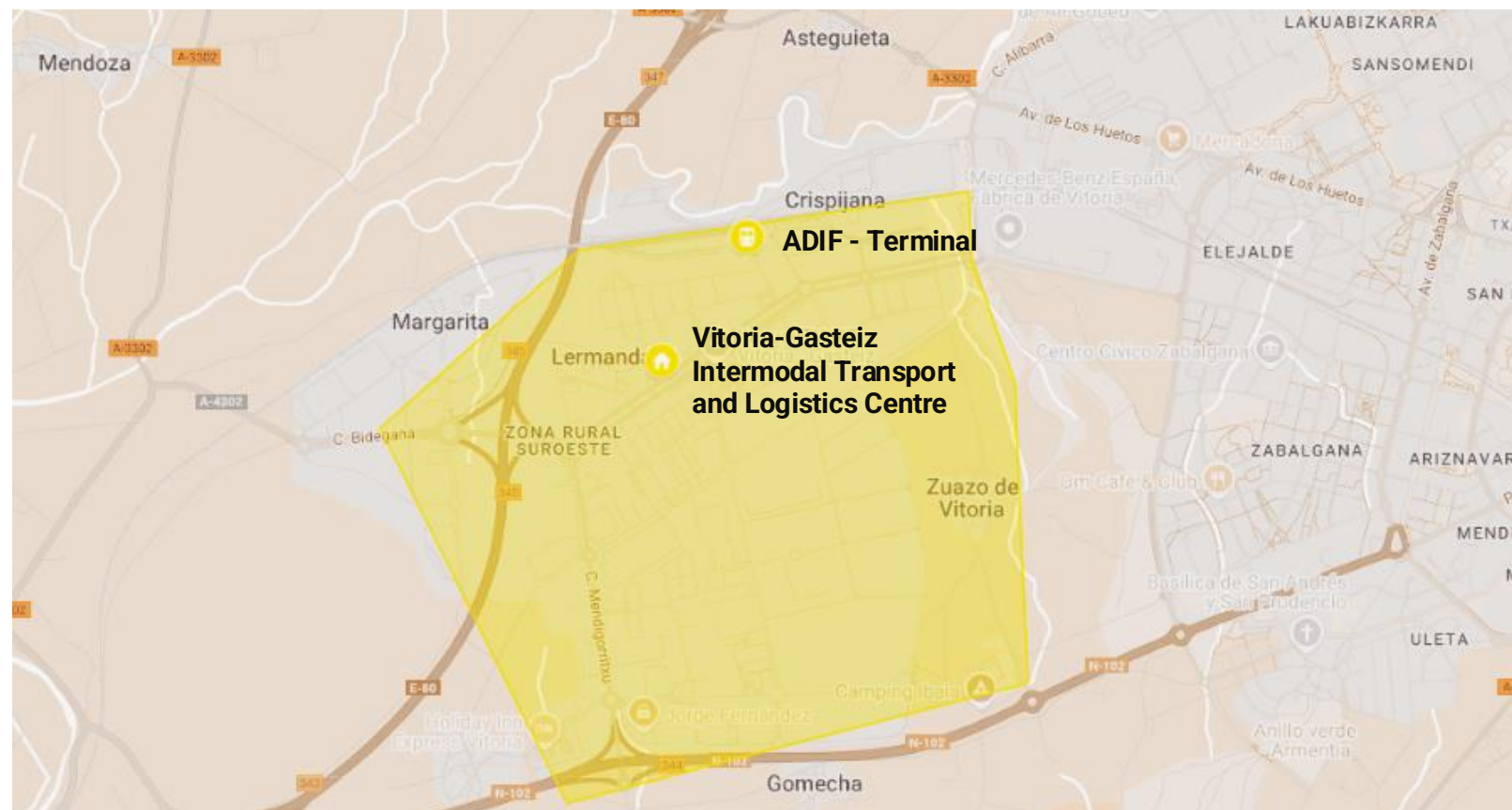
- Intermodalidad del territorio · Conexión de la Y vasca con el tren de alta velocidad navarro · Optimización de operaciones
- Reducción de emisiones · Interoperabilidad · Cambio de ancho de vía · Optimización de carga · Nuevas terminales ferroviarias
- Coordinación de nodos logísticos

Rango de líneas de experimentación

### Nuevos modelos de negocio

- Inteligencia Artificial, Realidad Aumentada, Big Data
- Plataformas y sistemas de gestión de operaciones
- Nuevos materiales, componentes y equipos
- Nuevos sistemas de carga y descarga
- Gemelo digital
- Desarrollo de simuladores
- Sistemas de etiquetado y trazabilidad

Entidades claves para facilitar la experimentación



## Júndiz: Nodo estratégico de AUTOPISTA FERROVIARIA

- Una de las 8 terminales intermodales clave de la red logística española
  - Impulso al **ferrocarril como eje de la logística sostenible**
  - En línea con los objetivos de **descarbonización y el Pacto Verde Europeo**
- 

## Acción D3 – Digitalización del Transporte Intermodal

- Desarrollo de la plataforma **SIMPLE**:
- Gestión digital e integrada de datos y documentos logísticos
- Conexión entre todos los actores de la cadena de suministro
- Facilitación del **cambio modal: carretera → ferrocarril. From ROAD to RAIL**



# Proyecto: DataLOG

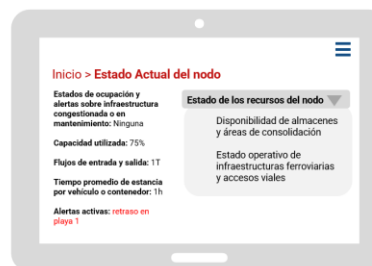
## DataLOG.

Datos para una logística intermodal sostenible

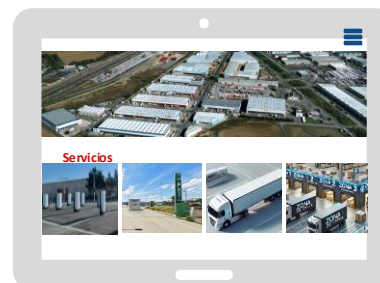
**Optimización del intercambio de datos** en el transporte combinado, impulsando el **cambio de la carretera al ferrocarril**, en línea con los **objetivos de descarbonización** de la Unión Europea.



## Servicios de datos



Plataforma para gestionar el nodo intermodal



Plataforma para ofrecer los servicios a operarios de logística

# | CONTEXTO



Necesidad de DESCARBONIZACIÓN  
del transporte (CAEs)

## Autopistas (ferroviarias)

■ **Nodos  
logísticos**

*Corredores  
prioritarios*

*Estos ejes sufrirán  
modificaciones  
para que los trenes  
puedan portar  
semirremolques*

*Algunos de los sistemas*



Herramienta: AUTOPISTAS FERROVIARIAS.  
Vitoria-Gasteiz nodo

# ¿EN QUÉ CONSISTE DataLOG?

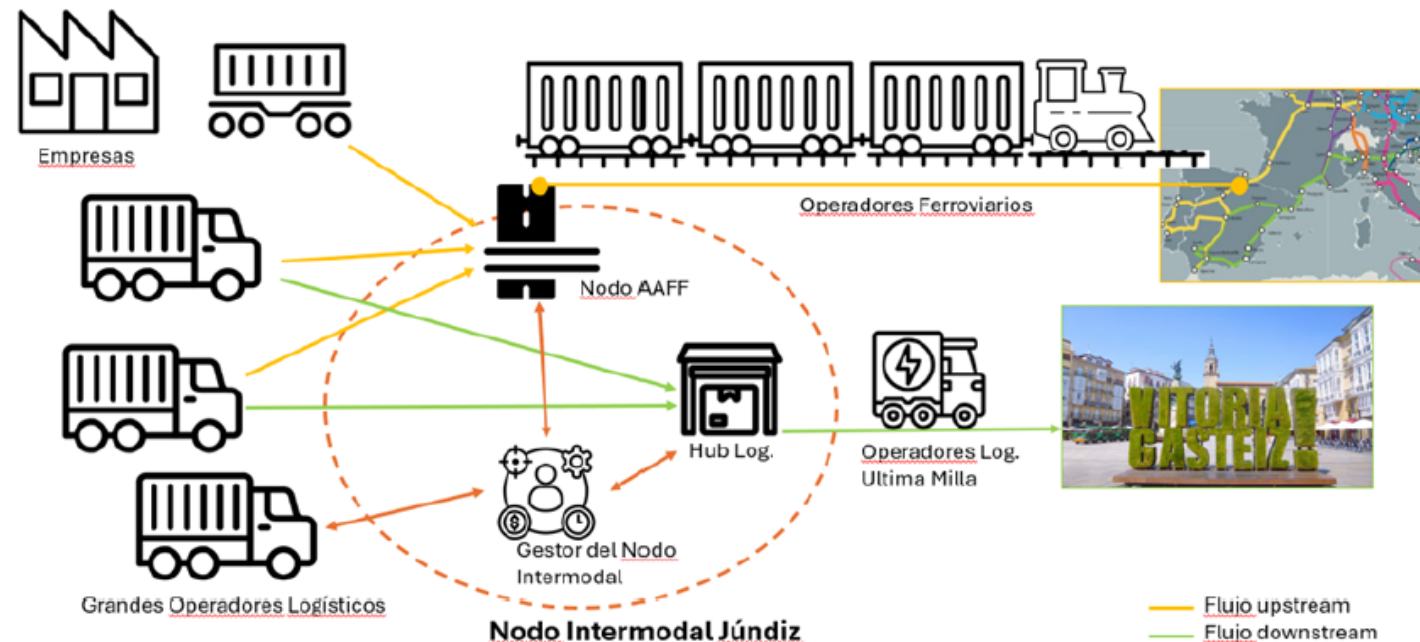
El caso de uso se centra en los **servicios digitales ofrecidos por el nodo a sus usuarios**, tanto del flujo **upstream** como **downstream**:

→ **Objetivo:** Facilitar el acceso a información sobre recursos, servicios y capacidades del nodo.

→ **Usuarios:** Operadores logísticos, ferroviarios, de última milla, gestores de infraestructuras, etc.

→ **Interfaz:** Plataforma visual para que el gestor del nodo pueda **monitorizar y optimizar recursos**.

Para ofrecer estos servicios, es clave **recoger y compartir datos** entre todos los actores de la cadena logística.

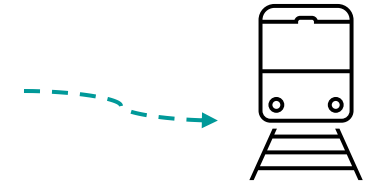
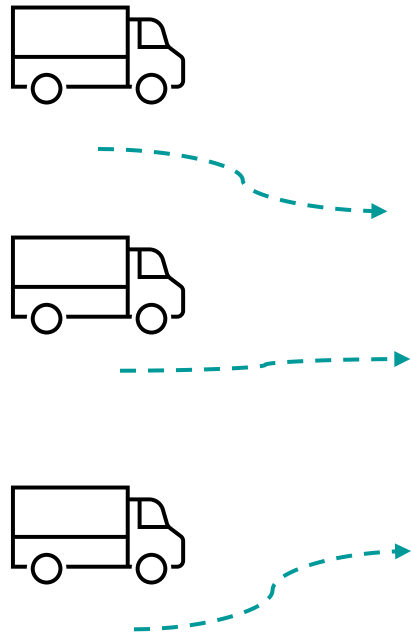




- Implementación de un sistema de transporte combinado donde los **vehículos de carretera son transportados por ferrocarril** en servicios lanzadera.
- Actuar como un **microhub logístico** donde se realice la consolidación de las mercancías y **con vehículos de menor tamaño y sostenibles** realicen la aproximación al microhub logístico del centro urbano en San Martín.



## (i) Vehículos de carretera son transportados por ferrocarril en servicios lanzadera



**1. Los operadores logísticos acceden al CTV**

**2. Se gestionan las operaciones de transferencia de carga:** los contenedores o cargas son transferidos desde los camiones al ferrocarril mediante grúas especializadas o sistemas intermodales.

**3. El tren transporta la carga hacia otros destinos**

# DATOS NECESARIOS



## Entender quién participa y qué rol desempeña cada uno

- **Shippers:** empresas responsables de organizar y transportar las mercancías de un punto a otro.
- **Transitario:** empresas responsables de la planificación, gestión y documentación de las rutas.
- **Proveedores de servicios logísticos:** empresas subsidiarias que proporcionan servicios de gestión de la cadena de proveedores como los servicios de transporte, almacenamiento o distribución.
- **Operadores de CT:** empresas que ofrecen servicios de transporte con más de un modo.
- **Empresas ferroviarias:** empresas que proporcionan servicios de tracción para el transporte de mercancías por ferrocarril
- **Operadores:** empresas que realizan actividades de handling, moviendo las mercancías de un modo de transporte a otro.
- **Gestor de infraestructura:** responsable del diseño, instalación y mantenimiento de la infraestructura ferroviaria.

...

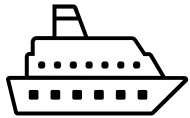
# ¿Qué datos necesitamos? ¿de quién?



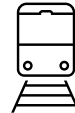


# ¿Cómo puede interesar a la Planta de Mercedes Benz en Vitoria-Gasteiz?

Importación de componentes vía  
Puertos de Valencia y Barcelona



Operadores  
ferroviarios



Planta Vitoria-Gasteiz



...



Apartadero ferroviario  
de Mercedes en Jundiz

# DataDUM

Datos para una Distribución de Última Milla más sostenible

Proyecto aprobado y co-financiado por la Secretaría de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial (SEDIA)



**Financiado por  
la Unión Europea**  
NextGenerationEU



## CASO de USO: Distribución Urbana de Mercancías en Zona de Bajas Emisiones

Participantes: Eraman, Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, DHL, GLS, SEUR...



- Datos sobre rutas de los operadores logísticos, incidencias en tiempo real, volúmenes de cargas y geolocalización de vehículos
- Datos sobre la normativa y restricciones del microhub Datos de costes de entrega final, tiempo de espera y confirmación de entrega al cliente.
- Datos sobre obras, tráfico y normas de circulación
- Datos de emisiones
- Datos de kilómetros recorridos

Espacio De experimentación en Supermanzana Central-Hub San Martín-Zona de Bajas

Espacio físico ( Living Lab )

Espacio virtual (Mobility Data Space)





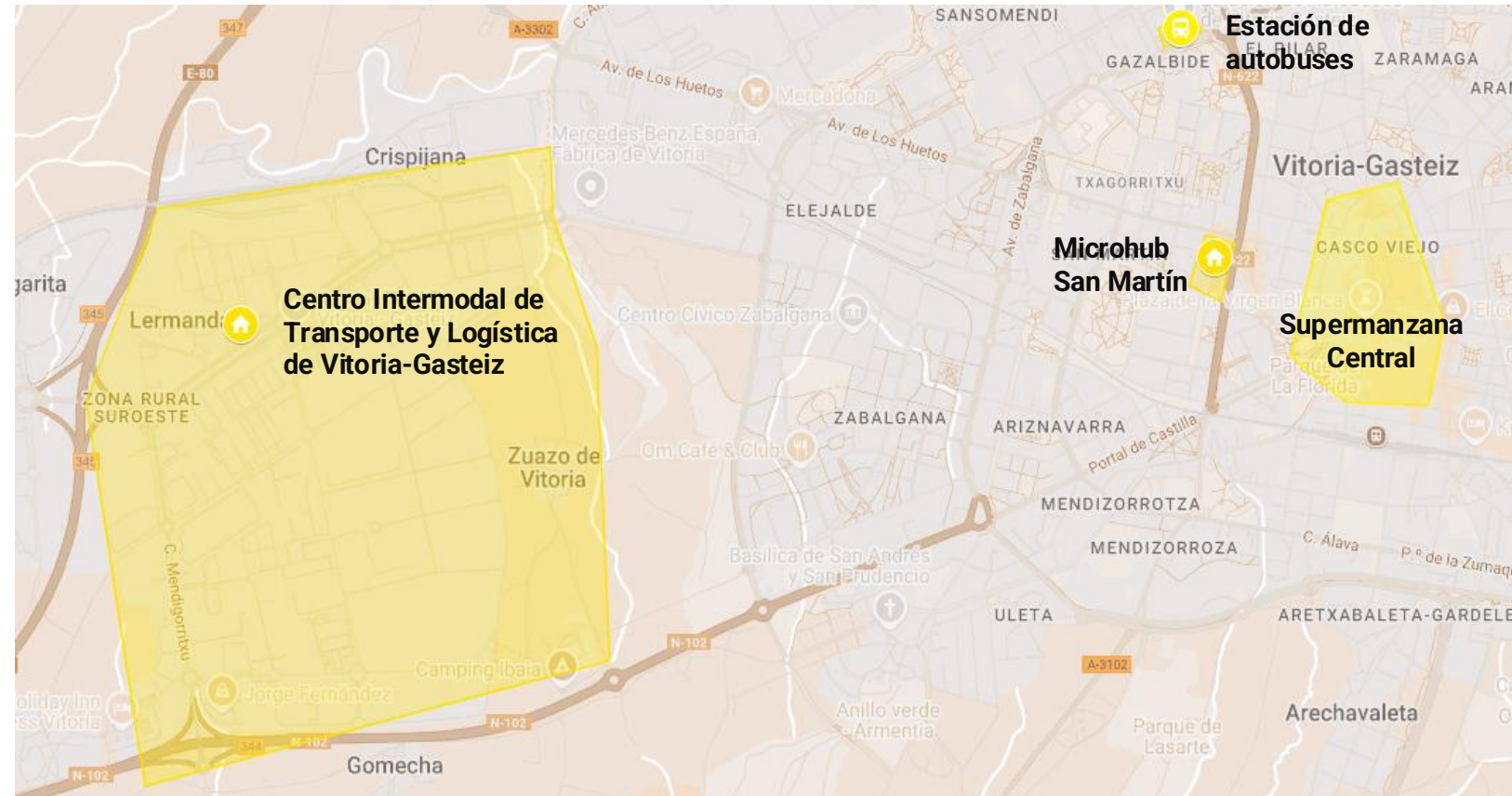
## Distribución de Última Milla

### Retos y oportunidades estratégicas para innovar:

Optimización de rutas en tiempo real · zona de bajas emisiones · eficiencia energética y sostenibilidad · microhubs · infraestructura urbana · gestión de devoluciones · datos · impacto circulatorio · costes operativos

### Abanico de líneas de experimentación

- Comportamientos de flujos
- Espacios de entrega autónomos
- Sistemas de gestión de datos en tiempo real
- Sistemas de cross-docking
- Infraestructuras y equipos
- Vehículos alternativos para la entrega
- Digitalización de ecosistemas
- Sistemas y/o segmentos logísticos automatizados



### Entidades clave para facilitar la experimentación



# CASO DE USO: DUM (DISTRIBUCIÓN DE ÚLTIMA MILLA)

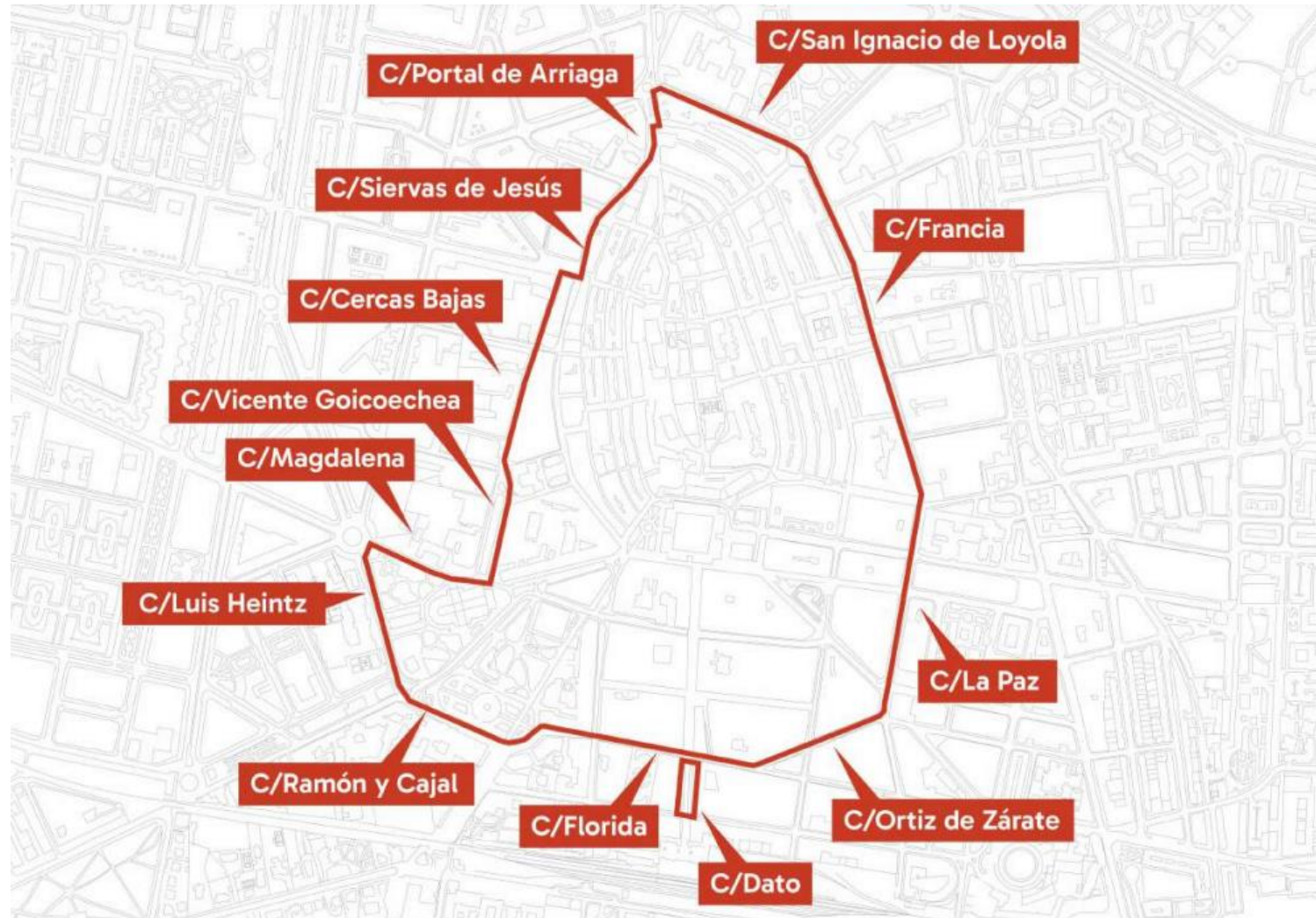
- PROBLEMÁTICA:
  - OCUPACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO
  - CONGESTIÓN
  - POLUCIÓN
  - RUIDO
  - SINIESTRALIDAD
  - DETERIORO PAVIMENTOS





# CONTEXTO

## PUESTA EN MARCHA DE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES EN TRES FASES



Zona de Bajas Emisiones Fase 1



# CONTEXTO

## PUESTA EN MARCHA DEL MICROHUB DE SAN MARTÍN



# CONTEXTO

ANÁLISIS DEL POTENCIAL Y APLICACIONES DE LOS ESPACIOS DE DATOS PARA LA MEJORA DE LA GESTIÓN DE LA LOGÍSTICA URBANA EN VITORIA-GASTEIZ REALIZADO POR FACTUAL PARA EL CENTRO DE ESTUDIOS AMBIENTALES.

TALLERES DE CO-CREACION



MEMORIA TÉCNICA PARA EL ANÁLISIS DEL POTENCIAL Y APLICACIONES DE LOS ESPACIOS DE DATOS PARA LA MEJORA DE LA GESTIÓN DE LA LOGÍSTICA URBANA EN VITORIA-GASTEIZ

(ENTREGABLE 2)

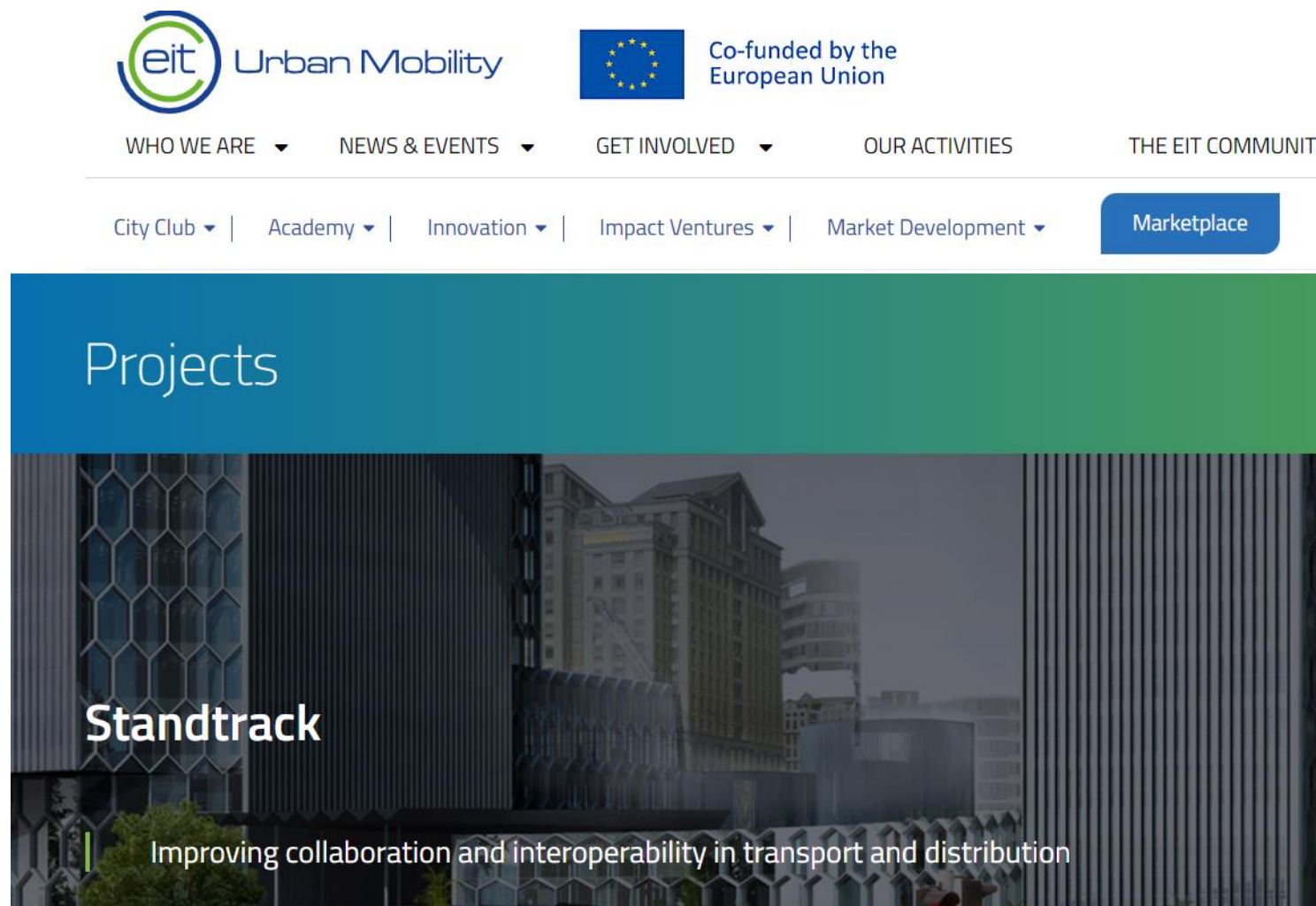
EXP. NÚM: 2023/CO\_MSER/0261

-MEMORIA TÉCNICA-

FACTUAL

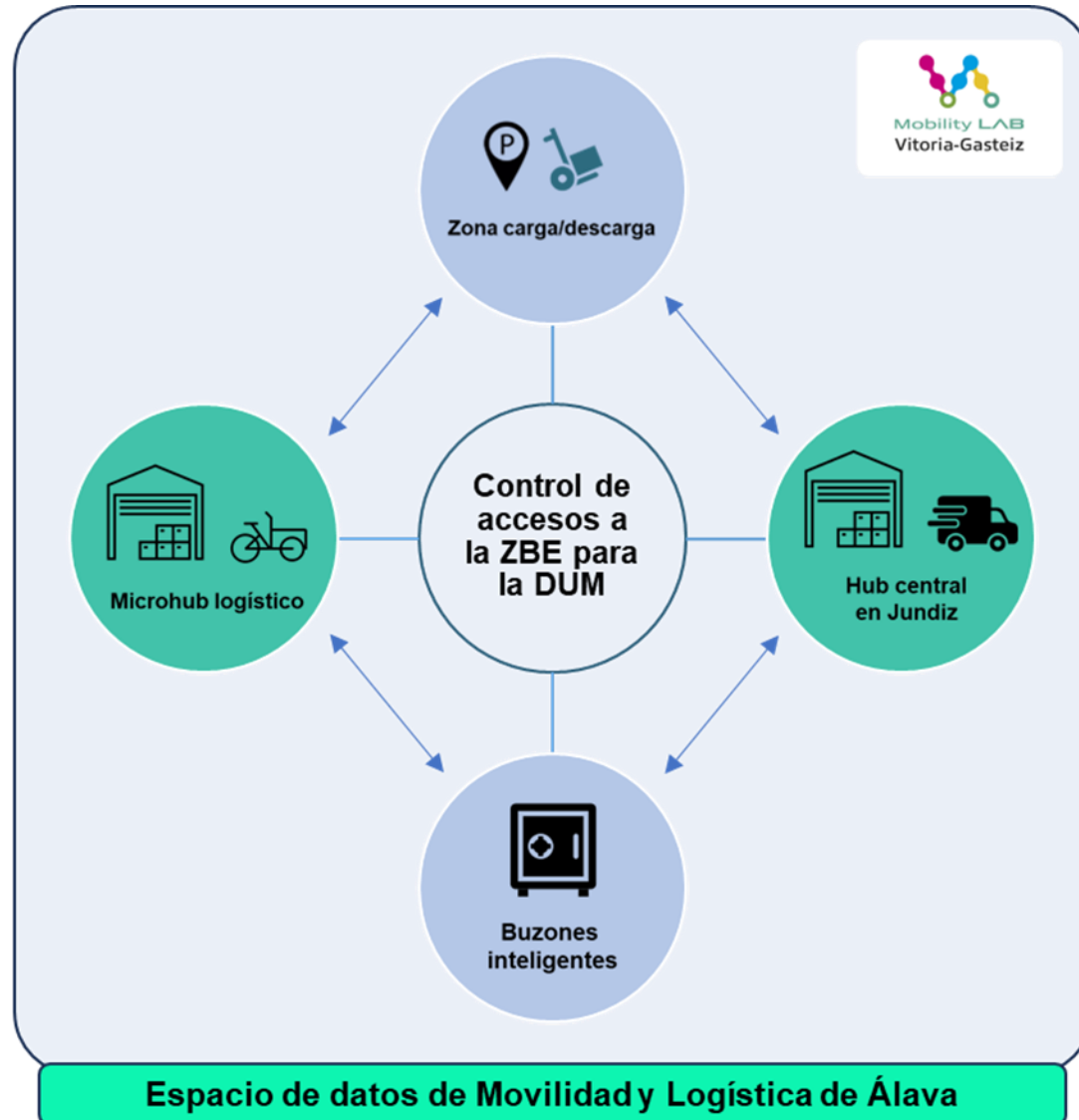
# CONTEXTO

PROYECTO STANDTRACK FINANCIADO POR EL EIT URBAN MOBILITY PARA FAVORECER LA INTEROPERABILIDAD ENTRE OPERADORES LOGÍSTICOS A TRAVÉS DE UN ESTANDAR COMPARTIDO





# CASOS DE USO DENTRO DE LA DUM



TIPOS DE D.U.M.:

PAQUETERÍA/E-COMMERCE

HORECA

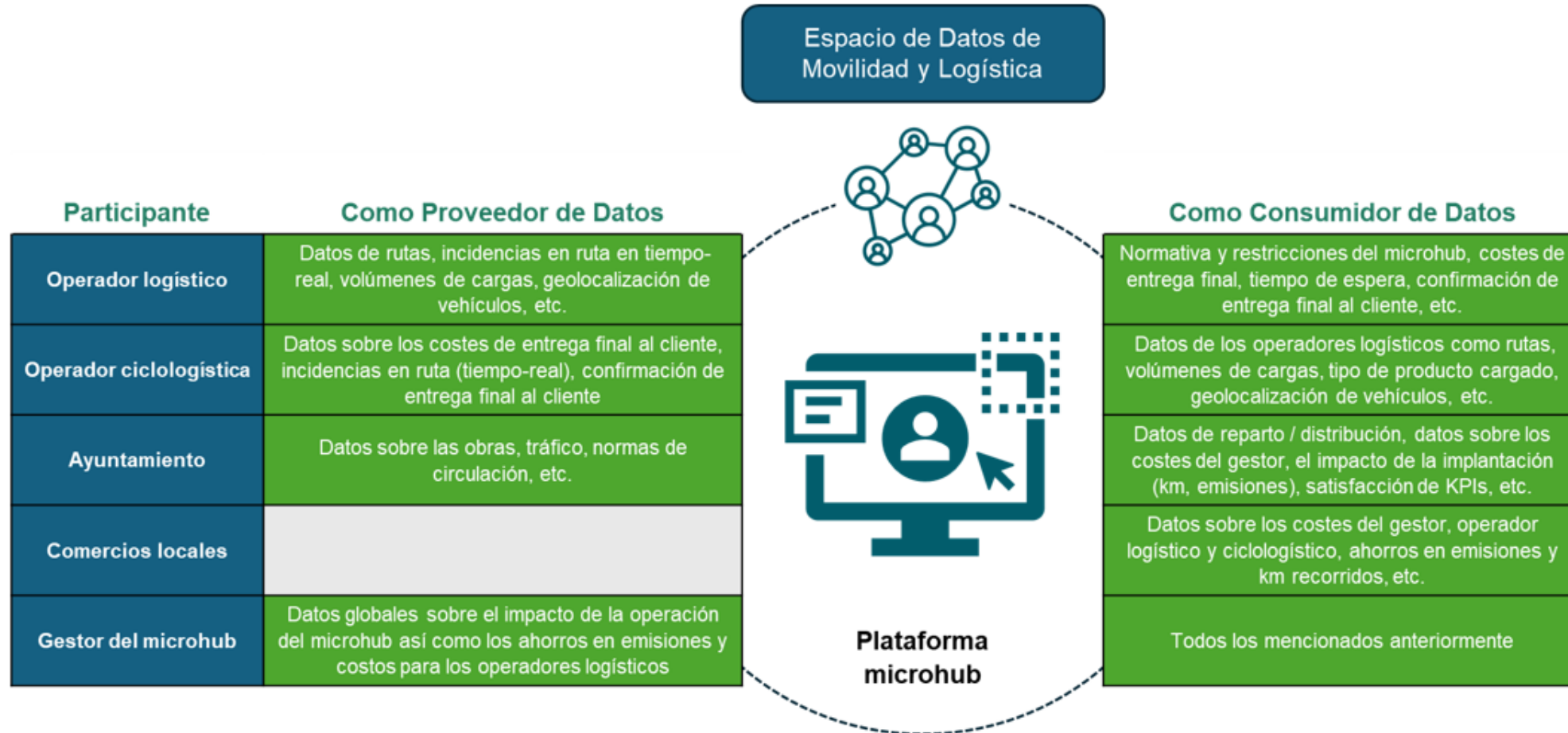
DISTRIBUCIÓN/ALIMENTACIÓN

FARMACEÚTICO

GREMIOS/PROFESIONALES....



# BIBLIOTECA DE DATOS. PROVEDORES Y CONSUMIDORES DE DATOS



*Mapeo inicial de datos de interés y el rol de los participantes*

# Proyecto Citizencity

Datos para una Distribución de Última Milla más sostenible

Proyecto aprobado y co-financiado por el programa European Data Space for Smart Communities



European data space  
for smart communities



Co-funded by  
the European Union

# Proyectos: CitizenCity



Tres casos de uso que trabajan en paralelo para implementar Espacios de Datos siguiendo las directrices y el modelo proporcionado por el European Data Space for Smart Communities.

- **Eindhoven:** Desarrollo de un Distrito de Energía Positiva a través de la planificación colaborativa, aprovechando los espacios de datos para apoyar las transiciones energéticas urbanas sostenibles.
- **Oulu, Finlandia:** Creación de un Espacio de Datos de Participación intersectorial integrado con el Gemelo Digital Local, que permita la interacción con el apoyo a la planificación urbana y la toma de decisiones.
- **Álava:** Gestión de carreteras, aprovechando los datos meteorológicos, de tráfico y de infraestructura para tomar decisiones informadas y aumentar la capacidad de respuesta ante fenómenos meteorológicos extremos.



# Proyecto MEScape

Mobility Events & Sustainability data Space

Proyecto aprobado y co-financiado por la Secretaría de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial (SEDIA)

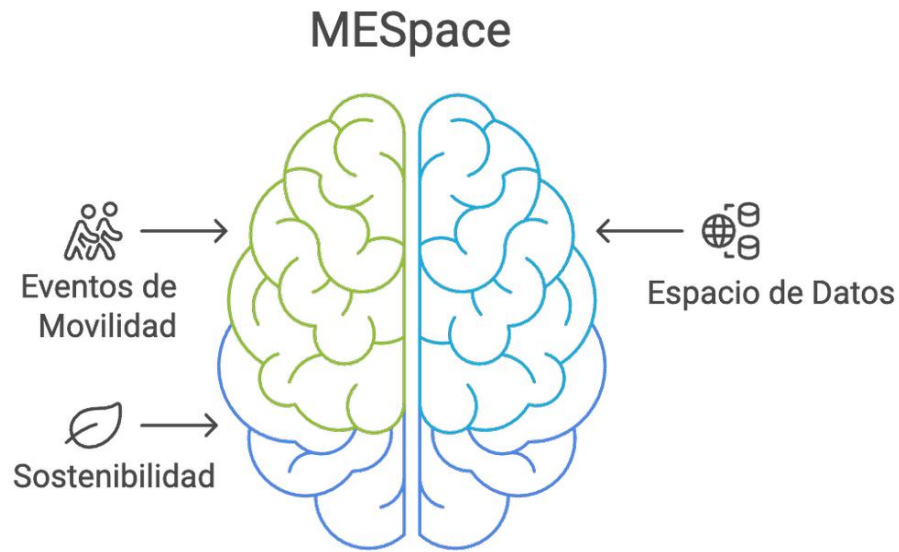


**Financiado por  
la Unión Europea**  
NextGenerationEU





# MESpace: optimizar la Movilidad en grandes eventos



Desarrolla un producto innovador que ofrece servicios avanzados sobre el espacio de datos del Mobility Lab, abordando los **retos de movilidad asociados a grandes eventos deportivos**, proporcionando herramientas y servicios personalizados que **mejoren la experiencia de los aficionados, optimicen los flujos de movilidad y fomenten la sostenibilidad**.

También permitirá reducir la congestión e incentivar el uso de modos de transporte y crear nuevas oportunidades de monetización mediante datos segmentados y servicios personalizados.

# ESKERRIK ASKO/ GRACIAS

IÑIGO BILBAO UBILLOS

Director Mobility Lab

[ibilbao@mobilitylab.eus](mailto:ibilbao@mobilitylab.eus)

ANDONI MARTIN SANTAMARIA

CCASA

[amartinsantamaria@araba.eus](mailto:amartinsantamaria@araba.eus)

25/06/2025

